

# Innovationer för ett hållbart samhälle: miljö och transport 2017

## 1 Sammanfattning

Vinnova är Sveriges innovationsmyndighet. Vi stärker Sveriges innovationskraft för hållbar tillväxt och samhällsnytta.

Vinnova inbjuder forskningsorganisationer, företag, kommuner och andra juridiska personer att skicka in ansökan inom utlysningen ”Innovationer för ett hållbart samhälle: miljö och transport 2017”.

Utlysningen omfattar två separata ämnesområden: **miljö** och **transport**. Vinnova finansierar inte projekt som handlar om fordonsutveckling och energieffektivisering, som kan finansieras av andra program och myndigheter, i denna utlysning.

Syftet med utlysningen är att genom **innovativ och banbrytande kunskapsutveckling** bidra till att förnya svenskt näringsliv och samhälle samt utveckla akademien på ett sätt som stärker aktörers förmåga att möta transport- och miljöpolitiska utmaningar.

Ansökan inom utlysningen görs i två steg. Det första steget avser projektskiss och det andra steget ansökan om projektfinansiering. Observera att andra steget endast kommer att vara öppet för de som fått sin skiss tillstyrkt.

**Sista ansökningsdag för skisser är 2017-03-02 klockan 14:00.**

För utlysningen finns avsatt en budget på 50 miljoner kronor.

Aktuell information om utlysningen, inbjudan och länk till ansökningsfunktionen finns på [www.vinnova.se](http://www.vinnova.se) under ”Utlysningar”.

## 2 Vilka utlysningen riktar sig till

Utlysningen riktar sig till alla juridiska personer som är verksamma inom miljö- eller transportområdet. Minst en av projektparterna ska vara en **forskningsorganisation**<sup>1</sup>. Utländska aktörer är välkomna att delta i projekten, men en förutsättning för att få bidrag från Vinnova är att aktören (den juridiska personen) är verksam i Sverige.

## 3 Beskrivning av utlysningen

### 3.1 Bakgrund och motiv

Vinnova har som överordnat mål att skapa hållbar tillväxt genom finansiering av behovsmotiverad forskning och utveckling av effektiva innovationssystem. En hållbar tillväxt är en tillväxt som tillfredsställer våra behov idag, utan att äventyra möjligheten för kommande generationer. Den omfattar ekonomisk, social och ekologisk hållbarhet.

Sveriges riksdag har satt upp mål inom såväl miljö- som transportområdet. Miljökvalitetsmålen omfattar framförallt olika aspekter av ekologisk hållbarhet, medan de transportpolitiska målen betonar samhällsekonomisk effektivitet men rymmer även social och ekologisk hållbarhet, se avsnitt 3.3.1.

### 3.2 Syfte

Utlysningens syfte är att genom innovativ och banbrytande kunskapsutveckling bidra till att förnya och utveckla svenskt näringsliv, samhälle och akademien på ett sätt som stärker förmågan att möta transport- och miljöpolitiska utmaningar.

Vinnova avser att finansiera forsknings- och innovationsprojekt inom miljö- och transportområdet, som ser bortom dagens systemlösningar och utan att rådande lagstiftning och regelverk blir begränsande. Projekten ska ha ambition att förändra nu gällande affärsmodeller samt människors konsumtions- och resvanor.

Effekterna av projekten förväntas ligga långt fram i tiden.

---

<sup>1</sup> Om ni kan svara JA på samtliga följande påståenden, samt har belegg för det, kan ni klassificera er som en forskningsorganisation i vår utlysning:

- Organisationens främsta syfte är att bedriva oberoende grundforskning, industriell forskning eller experimentell utveckling och sprida sina resultat genom undervisning, offentliggörande eller kunskapsöverföring.
- Eventuell vinst från kunskapsöverföring återinvesteras i den primära verksamheten (utbildning, oberoende FoU och omfattande spridning av FoU-resultat).
- Företag som kan utöva ett inflytande på forskningsorganisationen, t ex i egenskap av aktieägare eller medlemmar, har inte något företräde till de resultat en sådan organisation uppnår.
- Om organisationen även bedriver ekonomisk verksamhet redovisas finansieringen, kostnaderna och intäkterna av den verksamheten separat (framgår t ex av årsredovisningen).

### 3.3 Innehåll och genomförande

#### 3.3.1 Miljö- och transportpolitiska mål

Utlysningen fokuserar på de 10 miljö kvalitetsmålen som idag inte bedöms möjliga att uppnå med beslutade eller planerade styrmedel, samt de transportpolitiska målen.

Projektförslag som berör **ämnesområdet miljö** ska adressera ett eller flera av följande miljömål med tydliga specificeringar av vilken effekt som projektet förväntas ha i relation till målet.

- Begränsad klimatpåverkan
- Frisk luft
- Bara naturlig försurning
- Giftfri miljö
- Ingen övergödning
- Hav i balans samt levande kust och skärgård
- Levande skogar
- Storslagen fjällmiljö
- God bebyggd miljö
- Ett rikt växt- och djurliv

All information om miljömålen och dess preciseringar och indikatorer finns på den svenska miljömålsportalen [www.miljomal.se](http://www.miljomal.se).

Projektförslag som berör **ämnesområdet transport** ska adressera det övergripande målet för svensk transportpolitik för att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgare och näringsliv i hela landet. Detta ska nås genom att tillgängligheten säkerställs, utan att andra värden såsom miljö, hälsa och trafiksäkerhet äventyras. Regeringen har satt upp hänsynsmål och funktionsmål under det övergripande målet.

Mer information om de transportpolitiska målen finns på <http://www.regeringen.se/regeringens-politik/transporter-och-infrastruktur/mal-for-transporter-och-infrastruktur/>.

#### 3.3.2 Mål för jämställdhet

De projekt som Vinnova finansierar ska bidra till det jämställdhetspolitiska målet att kvinnor och män ska ha samma makt att forma samhället och sina egna liv. För de projekt som beviljas medel inom ramen för programmet betyder det:

- Att både kvinnor och män får samma förutsättningar att ta del av bidraget.

- Att både kvinnor och män medverkar som aktörer i de stödbeviljade projektens genomförande och som målgrupp.
- Att projektresultaten, bidrar till ökad jämställdhet.

### **3.4 Resultat- och effektmål**

#### **Resultatmål (på kortare sikt) för utlysningen är:**

- Att nya samverkansrelationer mellan företag, offentlig verksamhet, universitet, högskolor och forskningsinstitut skapas och fördjupas.
- Att ny kunskap tas fram exempelvis i form av vetenskapliga publikationer, utbildningar, teoretiska modeller, planerings- och analysverktyg, processbeskrivningar, eller underlag för policyåtgärder.
- Att idéer, kunskap och konstellationer kan utvecklas vidare i andra Vinnova-satsningar eller andra nationella och internationella satsningar, till exempel i EUs forsknings- och innovationsprogram (Horisont 2020, strukturfonderna m.fl.) eller andra internationella samarbeten.

#### **Effektmålen (på längre sikt) för utlysningen är:**

- Kunskap som tagits fram omvandlas till nya framgångsrika varor, tjänster, processer och policyåtgärder alternativt nya standarder och certifieringar. Detta bidrar till att nå utpekade miljö- och transportpolitiska mål samt att stärka svensk konkurrenskraft.
- Ny kunskap, efterfrågad av samhällsaktörer och näringsliv, har byggts upp och etablerats på svenska forskningsinstitut, universitet och högskolor.
- Ökad konkurrenskraft i internationella satsningar till exempel i EUs forskningsprogram (Horisont 2020, strukturfonderna m.fl.) eller andra internationella samarbeten.

## **4 Förutsättningar för finansiering**

### **4.1 Budget**

Budgeten för utlysningen är 50 miljoner kronor. Vinnova avser att finansiera 15-20 projekt inom ramen för utlysningen. Inget ekonomiskt bidrag ges för utveckling av skiss eller för utformning av en fullständig ansökan. Cirka 40 skisser förväntas gå vidare till andra steget (fullständig ansökan). Projektlängden är max fyra år.

### **4.2 Regler om statligt stöd**

Bidrag till parter som bedriver ekonomisk verksamhet (exempelvis företag) omfattas av reglerna om statligt stöd och beviljas med stöd av 9 § förordning (2015:208) om statligt stöd till forskning och utveckling samt innovation, dvs stöd

till forsknings- och utvecklingsprojekt enligt artikel 25 i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014.<sup>2</sup>

Mot bakgrund av utlysningens syfte kommer vi premiera nyskapande forsknings- och innovationsprojekt som kan klassificeras som industriell forskning<sup>3</sup>. Om projektet klassas som industriell forskning gäller följande maximala stödnivåer (bidrag uttryckt i procent beräknat på *respektive* bidragsmottagares stödberättigande kostnader):

- Forskningsorganisationer – 100 %
- Kommuner och andra offentliga organisationer (om icke-ekonomisk verksamhet bedrivs) – 100 %
- Stora företag – 50 %
- Medelstora företag – 60 %
- Små företag<sup>4</sup> – 70 %

För att bli stödberättigad som småföretag eller medelstort företag måste intyg bifogas ansökan. Om intyg inte bifogas klassas företaget som ett stort företag.

Du kan läsa mer om:

- hur små och medelstora företag klassas i *Den nya definitionen av SMF-företag – Användarhandbok och mall för försäkring*, se [http://www.vinnova.se/upload/dokument/ansok\\_rapportera/sme\\_user\\_guide\\_sv.pdf](http://www.vinnova.se/upload/dokument/ansok_rapportera/sme_user_guide_sv.pdf). Mall och information om hur denna ska fyllas i finns i bilaga 3.
- stödberättigande kostnader i *Guiden till Vinnovas villkor om stödberättigande kostnader*, se <http://www.vinnova.se/sv/Ansoka-och-rapportera/Villkor-och-kostnader/>.

## 5 Tidplan

Följande tider gäller för utlysningen:

Öppningsdatum för skisser: **2016-12-20**

Informationsmöte: **2017-01-20 kl. 12.30**

Sista ansökningsdag för skisser: **2017-03-02 kl. 14.00**

<sup>2</sup> Se [http://vinnova.se/upload/dokument/ansok\\_rapportera/GBER\\_gruppundantagsforordning.pdf](http://vinnova.se/upload/dokument/ansok_rapportera/GBER_gruppundantagsforordning.pdf)

<sup>3</sup> *Industriell forskning*: planerad forskning eller kritisk analys som syftar till att förvärva ny kunskap och nya färdigheter för att utveckla nya produkter, processer eller nya tjänster, eller för att markant förbättra befintliga produkter, processer eller tjänster. Detta inbegriper skapandet av komponenter som utgör delar av komplexa system, och kan inbegripa byggandet av prototyper i laboratoriemiljö eller i en miljö med simulerade gränssnitt till befintliga system och till pilotverksamhet, om detta är nödvändigt för den industriella forskningen, särskilt för allmän teknikvalidering.

<sup>4</sup> [http://ec.europa.eu/enterprise/policies/sme/facts-figures-analysis/sme-definition/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/enterprise/policies/sme/facts-figures-analysis/sme-definition/index_en.htm)

Preliminärt datum för beslut om vilka skisser som går vidare, samt öppningsdatum för fullständiga ansökningar: **2017-04-28**

Sista ansökningsdag för fullständiga ansökningar: **2017-06-22 kl. 14.00**

Preliminärt datum för beslut: **2017-11-01**

Projektstart: **2017-11-01 – 2018-03-01**

För aktuella uppgifter, se [www.vinnova.se](http://www.vinnova.se)

## 6 Formella krav

För att komma ifråga för Vinnovas bedömning enligt kriterierna angivna i 7.2 ska följande krav vara uppfyllda:

- Projektet ska genomföras gemensamt av minst två projektparter<sup>5</sup>, varav minst en ska vara forskningsorganisation<sup>6</sup>.
- Projektparterna ska vara juridiska personer.
- Projektbeskrivningen för skissen och den fullständiga ansökan, samt CV ska vara skrivna i respektive mallar som tillhandahålls på utlysningens hemsida.
- Ansökan ska skickas in via VINNOVAs ansökningsportal.

## 7 Bedömning

### 7.1 Bedömningsprocessen

Bedömningen av skiss och fullständig ansökan sker i konkurrens. Vinnova kommer att bedöma ansökningarna enligt bedömningskriterierna definierade under 7.2. Bedömningen görs av såväl intern som extern expertis. Kompletteringar kan komma att begäras in från sökande, muntligt eller skriftligt. Vinnova fattar det formella beslutet om finansiering och meddelar beslut till koordinatören.

### 7.2 Bedömningskriterier

De beviljade projekten ska ligga i linje med mål och syfte för utlysningen angivna i 3.2 och 3.3, vilket bedöms med hjälp av kriterierna enligt nedan. Skisserna bedöms enbart på de **kriterier som markerats med (S) nedan**.

#### Potential

Projektet ska adressera nedanstående punkter:

- Projektet ska se bortom dagens systemlösningar inom transport- och miljöområdet och inte hindras av rådande lagstiftning och regelverk. Det

---

<sup>5</sup> Projektparter är de aktörer, inklusive Koordinatören, som deltar i utformningen av projektet, bidrar till genomförandet och delar på risken och resultatet i samband därmed. Finansiär eller underleverantör är inte Projektpart.

<sup>6</sup> Se definition på sid 2

är en fördel om idén strävar efter att förändra nu gällande affärsmodeller samt människors konsumtions- och resvanor. (S)

- Projektet ska ha potential att bidra till att förverkliga miljö kvalitets- eller transportpolitiska mål. (S)
- Projektet ska ha potential att bidra till ökad jämställdhet. (S)

### **Genomförbarhet**

Projektplanen bedöms utifrån:

- Hur realistisk projektplanen är i förhållande till angivna mål, metoder och tidplan (S). I den fullständiga ansökan ska även arbetspaket, aktiviteter samt till tidplan, budget och andra resurser beskrivas.
- De angivna projektparternas delaktighet i projektets olika arbetspaket och aktiviteter.
- Hur väl jämställdhetsaspekter integreras i projektplanen.

### **Aktörer**

Aktörerna bedöms utifrån:

- Projektparternas kompetens och erfarenhet samt förmågan att involvera behovsägare och användare. (S) I de fullständiga ansökningarna ska behovsägare vara kontaktade och deltagandet bekräftat. Användare ska vara identifierade och hur de ska involveras i projektet ska beskrivas.
- Konstellationens förmåga att sprida, nyttiggöra och vidareutveckla de idéer och de kunskaper som generas i projektet.
- Hur väl projektteamet (nyckelpersoner) är sammansatt med avseende på könsfördelning.

## **8 Ansökan**

### **8.1 Hur man ansöker**

Ansökan (både skiss och fullständig ansökan) lämnas in elektroniskt via ansökningstjänsten på Vinnovas Intressentportal. Den består av ett formulär samt ett antal bilagor och nås genom [www.vinnova.se](http://www.vinnova.se).

Intressentportalen fungerar med de vanligaste webbläsarna som Internet Explorer, Firefox, Chrome och Safari, men det fungerar inte med Internet Explorer 9 och äldre versioner.

Den som skickar in ansökan ska ha mandat att göra det på samtliga projektparternas vägnar.

**Observera att ansökningarna ska vara inne senast kl 14.00 sista ansökningsdag.** Efter denna tidpunkt får inga kompletteringar göras av ansökan såvida inte Vinnova begär in dem.

## 8.2 Ansökans innehåll

Ansökningstjänsten består av ett antal elektroniska blankettsidor som fylls i av sökanden.

Till ansökan ska endast bifogas en projektbeskrivning, en CV-bilaga samt om projektet så önskar en bildbilaga. Ska ingående projektparter klassas som små eller medelstora företag ska intyg (Modellförsäkrans) bifogas till den fullständiga ansökan. Bilagorna ska vara i pdf-format.

**Projektbeskrivningen för skisser** ska vara på max fyra A4-sidor och för **fullständiga ansökningar** max tolv A4-sidor med 12 punkters text. Den ska skrivas på svenska eller engelska och i den mall som finns på utlysningens hemsida.

**CV-bilagan** ska innehålla CV:n för projektledaren för skisser och samtliga nyckelpersoner i projektteamet vid fullständig ansökan. CV ska skrivas i den mall som finns på utlysningens hemsida.

**Bildbilagan** (t ex större illustrationer om projektidén) får maximalt omfatta 2 A4-sidor.

**Bilaga Modellförsäkrans** fylls i, scannas och bifogas ansökan.

## 9 Villkor

För utlysningen gäller Vinnovas allmänna villkor för bidrag som är tillämpliga vid beslutsdatumet. Villkoren innehåller regler om rapportering, projektavtal, uppföljning, revision och förutsättningar för utbetalning m.m. Villkoren hittas under "Villkor och regler" på [www.vinnova.se](http://www.vinnova.se).

## 10 Kontakt

Kontaktpersoner för utlysningen är:

Per Norman (transport)  
[per.norman@vinnova.se](mailto:per.norman@vinnova.se)  
08-473 31 73

Johan Stenberg (miljö)  
[johan.stenberg@vinnova.se](mailto:johan.stenberg@vinnova.se)  
08-473 32 23

Kontakt för frågor om ansökningsfunktionen är

Vinnovas IT-support, tel 08-473 32 99, [helpdesk@vinnova.se](mailto:helpdesk@vinnova.se).